

## Sammanställning av Fyris Segelsällskaps miljöregler:

Lösningsmedel, oljor, batterier, färg, färgrester och annat skräp som inte ska användas **bortforslas av båtägaren** till någon av kommunens miljöstationer.

Brandfarliga vätskor/gaser ska förvaras i godkända behållare.

Sprutmålning och blästring måste godkännas av styrelsen efter genomgång av hur sprutdamm och blästersand uppsamlas och tas om hand.

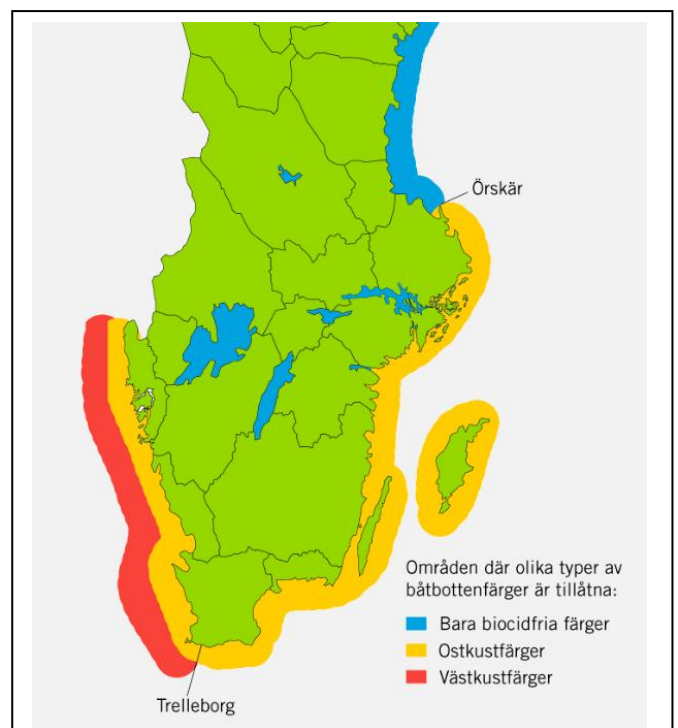
Inga båtar med blödande / polerande / mjuka båtbottnfärger tillåts på varvet. Även USS, ESK och UMS har samma regler. Båtar med blödande båtbottnfärg ska skrapa/blästra/slipa bort färgen eller använda HullWasher för färgborttagning. Båten måste sen målas med biocifria färger. Biocid-färger är förbjudna enligt lag att användas för båtar som har huvudsaklig förtöjningsplats i insjöar.

### Bottenfärger:

#### Kemikalieinspektionen (KEMI)

För båtar som har sin huvudsakliga förtöjningsplats i Bottniska viken norr om Örskär eller i inlandsvatten (sötvatten) finns det inga godkända båtbottnfärger. Där får du bara använda sådana produkter som inte innehåller biocider och därför inte kräver godkännande.

Havs & Vattenmyndigheten (H&V, utg 2015, stycke 5) anser att båtens bottenfärg kan betraktas som giftfri efter två säsonger i vattnet under förutsättning att ingen ny biocidfärg lagts på.



### HullWasher

Uppsala Kommun har införskaffat en reningsutrustning av märket HullWasher. HullWasher ska användas för båtar som är målade med biocidfärg (giftig färg). Båtar målade med biocidfri eller grundfärg behöver ej använda HullWasher.

Riktlinjer för hur du ska tvätta båtbottnen som USS, ESK och UMS tagit fram.

